



KATMOTO K8 EURO C3 0W-40

エステル配合 全合成 Mid-SAPS 欧州車用エンジンオイル

製品名	KATMOTO K8 EURO C3	SAE粘度グレード	0W-40
製品タイプ	エステル配合 全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ / SP、ACEA C3-23
シリーズ位置づけ	K8 EURO - 高性能欧州車 / ガソリン・小型ディーゼル	用途	欧州車 / GPF・DPF装着車

製品概要

KATMOTO K8 EURO C3 0W-40は、SAE 0W-40およびACEA C3の高HTHS性能を要求する高性能な欧州製ガソリンエンジン / 小型ディーゼルエンジン向けに開発された、エステル配合の全合成Mid-SAPSエンジンオイルです。先進配合により、厳寒時の迅速な潤滑と、高温・高負荷運転時の強固な油膜および安定した油圧を両立するとともに、硫酸灰分・リン・硫黄を適切に管理します。ターボチャージャー付直噴エンジンを保護し、厳しい市街地走行、高速走行、四季を通じた使用条件下で、GPF、DPF、TWCおよびSCRなど排出ガス後処理装置の耐久性と効率の維持に貢献します。

主な性能特長

ACEA C3 高HTHS保護性能 HTHS粘度3.5 mPa・s以上の強固な油膜を維持し、高負荷のガソリンおよび小型ディーゼルエンジンを保護します。	Mid-SAPS 後処理装置適合性 硫酸灰分・リン・硫黄を適切に抑制し、GPF、DPF、TWCおよびSCRシステムの保護に貢献します。
API SQ ターボ・LSPI対策 低速・高負荷および厳しい温度条件下で、最新のターボ直噴ガソリンエンジンを保護します。	広い温度域での0W-40性能 低温始動時の迅速な循環性と、高温運転時の優れた粘度保持性および油圧安定性を両立します。
エンジン清浄性・酸化安定性 交換期間を通じて、スラッジ、ワニス、ピストンデポジットおよび粘度劣化の抑制に貢献します。	欧州OEMを想定した性能 0W-40 ACEA C3指定のMercedes-Benz、VW/Audi、Porsche、Opel/GM、Fiat等の用途を想定しています。

適用用途・性能レベル

適用用途	SAE 0W-40およびACEA C3エンジンオイルが指定される、高性能な欧州製ガソリン / 小型ディーゼル乗用車、SUV、ライトバン。ターボ直噴およびGPF / DPF装着車を含みます。
適合性能	API SQ / SP、ACEA C3-23、MB 229.31 / 229.51 / 229.52、VW 511 00、Porsche C40、GM dexos2、Fiat 9.55535-S2相当用途。
重要事項	車両メーカーがSAE 0W-40および該当する性能レベルを指定している場合にのみ使用してください。現行の承認ライセンスまたは証明書がない限り、性能上の適合性はOEMによる正式承認を意味しません。交換時期は車両メーカーの指定に従ってください。



代表性状

項目	試験方法	代表値
外観 / 色調	目視	透明な琥珀色液体
SAE粘度グレード	SAE J300	0W-40
密度 (15°C)	ASTM D4052	0.846 g/cm³
動粘度 (40°C)	ASTM D445	72.0 mm²/s
動粘度 (100°C)	ASTM D445	13.9 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	198
CCS粘度 (-35°C)	ASTM D5293	5,900 mPa·s
MRV粘度 (-40°C)	ASTM D4684	19,000 mPa·s
HTHS粘度 (150°C)	ASTM D4683 / D4741	3.80 mPa·s
流動点	ASTM D97	-51°C
引火点 (COC)	ASTM D92	230°C
Noack蒸発損失	ASTM D5800	8.8 % mass
全塩基価 (TBN)	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.78 % mass
リン分	ASTM D5185	0.080 % mass
硫黄分	ASTM D5185	0.25 % mass

注記：上記数値は代表的な配合目標値であり、製造規格値ではありません。最終出荷時のデータは、KATMOTOの品質管理および該当する試験報告書により確認してください。